



Projeto VIDA NO TRÂNSITO

Plano de Ação Municipal

Palmas-TO

10 de maio de 2011



Projeto VIDA NO TRÂNSITO

COMISSÃO NACIONAL DE ACOMPANHAMENTO DO PROJETO VIDA NO TRÂNSITO

Ministério da Saúde

Secretaria de Vigilância em Saúde
Departamento de Análise de Situação de Saúde
Coordenação Geral de Doenças e Agravos Não Transmissíveis
Área Técnica de Vigilância e Prevenção de Violências e Acidentes

Casa Civil da Presidência da República

Gabinete de Segurança Institucional da Presidência da República

Secretaria Nacional de Políticas sobre Drogas

Ministério das Cidades

Departamento Nacional de Trânsito
Secretaria Nacional de Transporte e da Mobilidade Urbana

Ministério da Justiça

Departamento de Polícia Rodoviária Federal

Ministério dos Transportes

Secretaria de Política Nacional de Transporte

Secretaria de Direitos Humanos da Presidência da República

Subsecretaria Nacional de Promoção dos Direitos da Pessoa com Deficiência
Subsecretaria Nacional de Promoção dos Direitos da Pessoa Idosa

Secretaria Geral da Presidência da República

Secretaria Nacional da Juventude

Organização Pan-Americana de Saúde no Brasil

Unidade Técnica de Desenvolvimento Sustentável e Saúde Ambiental

PARCERIA NACIONAL

Universidade Federal do Rio Grande do Sul (UFRS).

PARCERIAS INTERNACIONAIS

Global Road Safety Partnership (GRSP)

José C. Cardita

Lisandro Abulatiff

John Hopkins University (JHU)

Bloomberg Philantropies

COMISSÃO MUNICIPAL/COMITÊ GESTOR DO PROJETO VIDA NO TRÂNSITO

ANO: 2011

Prefeito Municipal de Palmas

[Raul Filho](#)

Secretário Municipal de Saúde

[Samuel Braga Bonilha](#)

Secretário Municipal de Segurança, Trânsito e Transportes

[Coronel Antonio Joaquim Martins Benvindo](#)

Secretário Municipal de Educação

[Zénobio Cruz da Silva Arruda Junior](#)

Equipe da Secretaria Municipal de Saúde

[Marta Maria Malheiros Alves \(martammalheiros@yahoo.com.br\)](#)

[Patrícia Ferreira Nomellini \(patinomellini@gmail.com\)](#)

Secretário Municipal de Segurança, Trânsito e Transportes

[Marileide Cipriano de Sousa \(marileidegmp@gmail.com\)](#)

[Kellen Esmeraldina de Araújo Fernandes \(kellen.fernandes@gmail.com\)](#)

Equipe da Secretária Municipal de Educação

[Denise de Oliveira\(gfundamental@gmail.com\)](#)

Secretaria Estadual de Educação

[Diana Aleixo de Gusmão Carneiro\(gugagc2004@hotmail.com\)](#)

Polícia Militar

[Cel. Messias Lopes da Conceição júnior](#)

[Pedro Aires da S.Filho – sgtpires@hotmail.com](#)

Subcomissão de Gestão da Informação

[Ivo Dias de Oliveira Júnior – aih@saude.to.gov.br](#)

[Carla Angélica C.F. Silva – estatística@detran.to.gov.br](#)

[Edileuza A. Narciso – edilnarciso@hotmail.com](#)

[Ivana M.M Gripp – ivanagripp@uol.com.br](#)

[Jessimira S.M. Pitteri – jessimira@gmail.com](#)

[Magnus Matos Pereira – pereiramamp@hotmail.com](#)

[Maria do Rosário Mascaro Machado – núcleo.hgp@saude.to.gov.br](#)

[Marisa de Sá lamamoto – iamamotomaris@gmail.com](#)

[Pedro Aires da S.Filho – sgtpires@hotmail.com](#)

[Ruth Bernardes de Lima – ruth.bernardes@gmail.com](#)

[Salette T.R. Klein – salete.klein@gmail.com](#)

Órgãos Parceiros Locais

Polícia Militar do Estado do Tocantins

[Coronel Marielton Francisco dos Santos](#)

Departamento de Trânsito do Estado do Tocantins

[Coronel Júlio Cesar da Silva Mamede](#)

Corpo de Bombeiros Militar do Estado do Tocantins

[Coronel Heraclides Pereira Filho](#)

Serviço de Atendimento Móvel de Urgência

[Jessimira S.M. Pitteri](#)

Secretaria Municipal de Infraestrutura

[José Francisco](#)

Subcomissão de Educação

Andreza Domingos da Silva - SEMUS
Livia Tâmara de Oliveira Barbosa - SEMUS
Silvely Tiemi Kojo - SEMUS
Odiléa Lisboa Leite - SEMUS
Leida Maria Elias de Moura Meneses - SEMED
Simone Matias Gondim Silva - SESAU
Áurea Liz Rodrigues P. de Moraes - DETRAN
Elizabete Ricce de Andrade - DETRAN
Marília A. Alves de Senna - DETRAN
Yuri Negre - DETRAN
Débora Carvalho Neves - SEST/SENAT
Almeiciades Pereira de Andrade - ATL/CEP
Ana Maria Paixão - SEDUC
Kellen Esmeraldina Fernandes - SMSTT
Dorivan Rodrigues Marques - PM

Subcomissão de fiscalização e adequação da estrutura viária

Carolina Colombo - SMSTT
Joseisa Furtado - SMSTT
Marileide Cipriano de Sousa - SMSTT
Klebio Braga - SMSTT
Waldek Moreira Farinha - SMSTT
Gizela - Sec. Estadual de Infraestrutura
Ivanildo - Sec. Estadual de Infraestrutura
Juliano Rodovalho - Sec. Mul. de Infraestrutura
ASP OF Abreu - 1º BPM
Tenente Teobaldo - 1º BPM
Sargento Pedro – SIOF
Capitão Souza - SIOF
Capitão Carlos- 6º BPM
Soldado Valdeilson - 6º BPM

Subcomissão de Estratégias de Mídia

Luiz Henrique Machado – ASCOP
Sylvia Matias Gondim – SMSTT
Val Rodrigues – DETRAN
Jesuino Santana de Oliveira - DETRAN
Giselly Eve Sette Cintra – SEMUS
Juliana Matos- SEMUS

APRESENTAÇÃO

Este plano de ação é resultado do planejamento integrado que contou com a participação de diversas instituições que aderiram à proposta do Projeto Vida no Trânsito, o qual tem como objetivo reduzir as lesões graves e mortes no trânsito, por meio da concepção de parceria e proatividade, rumo a uma cultura avançada de segurança viária. Foi estabelecida como a principal meta reduzir em pelo menos 10% o número de óbitos a cada ano, por acidente de trânsito.

O Projeto é coordenado pelo Ministério da Saúde (MS) e OPAS/OMS no Brasil, apoiados por uma Comissão Nacional e conta com os parceiros: Global Road Safety Partnership (GRSP) para ações e capacitação da Estratégia de Proatividade e parceria (EPP) e com a John Hopkins University, coordenando a avaliação do Projeto junto a algumas universidades brasileiras. Em Palmas a universidade responsável pela avaliação é a Universidade Federal do Rio Grande do Sul (UFRS).

Após as primeiras reuniões, houve a nomeação, via Decreto do Prefeito de Palmas (ANEXO), de representantes de diversas instituições para fazer parte da Comissão Pública para Planejamento, Desenvolvimento e Execução do Projeto Vida no Trânsito, entre as quais estão a Secretaria Municipal de Saúde; Secretaria de Segurança, Trânsito, Transportes; Secretarias Municipal e Estadual de Educação; Polícia Militar; DETRAN e representante do Poder Executivo do Município.

Definida a Comissão Geral, foram criadas subcomissões, considerando as demandas para elaboração do plano, sendo que a primeira foi a Subcomissão de Gestão da Informação, que teve uma importância significativa, uma vez que consolidou informações necessárias para definição dos fatores de riscos a serem trabalhados.

INTRODUÇÃO

O Brasil possui altas taxas de mortalidade provocadas por Acidentes de Transporte Terrestre (ATT). Segundo o Informe Mundial sobre o Estado da Segurança Viária (OMS, 2009), a situação no Brasil é muito preocupante, ocupando o 5º lugar em taxa de mortalidade por ATT no mundo, ficando atrás de países como a China, Índia, Rússia e Estados Unidos.

A Bloomberg Philanthropies em colaboração com a Organização Mundial da Saúde (OMS), convidou dez países (Brasil, Camboja, China, Egito, Índia, Quênia, México, Rússia, Turquia e Vietnã), dentre os 178 participantes da Pesquisa Mundial sobre Segurança Viária, realizada em 2008 e que culminou no Informe Mundial sobre o Estado da Segurança Viária, publicado pela OMS em 2009, para participarem de um projeto mundial sobre prevenção de lesões e mortes no trânsito e segurança viária. Esses dez países são responsáveis por quase metade das mortes provocadas pelo trânsito no mundo e foram escolhidos devidos às altas taxas de mortalidade por ATT e ao apoio político. Esse projeto a ser desenvolvido pela OMS, John Hopkins University (JHU) e Global Road Safety Partnership (GRSP), com financiamento da Bloomberg Philanthropies, nesses países recebeu o nome de Road Safety in 10 countries (RS 10).

O Projeto RS10, que tem como objetivo subsidiar gestores nacionais no fortalecimento de políticas de prevenção de lesões e mortes no trânsito por meio da qualificação, planejamento, monitoramento, acompanhamento e avaliação das ações, terá duração de cinco anos, e no Brasil, recebeu o nome de “Projeto VIDA NO TRÂNSITO”, após consenso da Comissão Interministerial e OPAS Brasil.

Essa Comissão Interministerial e a OPAS Brasil, após análise de alguns critérios como i) regionalização; ii) populacional; iii) epidemiológicos (mortalidade por 10.000 veículos, mortalidade por 100.000 habitantes e internação hospitalar); iv) ser integrado ao Sistema Nacional de Trânsito (SNT); v) ser sede da Copa do Mundo de Futebol 2014 ou cidade anfitriã; vi) ter prioridade e adesão política; vii) ter capacidade técnica e operacional; viii) ser cidade contemplada com recursos do PAC; ix) cidade que tenha colaboração técnica da OPAS Brasil; x) cidade apoiada pelo Ministério da Saúde através do Projeto de Redução da Morbimortalidade por Acidentes de Trânsito; xi) cidade que tenha iniciativa na área de prevenção de lesões e mortes no trânsito, apontou o município de Palmas-TO, assim como Curitiba/PR, Campo Grande/MS, Belo Horizonte/MG, Teresina/PI, como integrante do “Projeto Vida no Trânsito”.

Após a escolha dos cinco municípios, Palmas recebeu a visita técnica de membros da Comissão Interministerial e OPAS com o objetivo sensibilizar os gestores sobre a importância do projeto e do desenvolvimento de ações integradas e intersetoriais de prevenção de lesões e mortes no trânsito e de segurança viária e paz no trânsito; despertar o interesse pelas questões referentes ao projeto; discutir o projeto e sua importância para o município; refletir sobre os fatores de riscos e de proteção possíveis de minimizar as lesões e mortes provocadas pelo trânsito; e ter a adesão dos prefeitos ao referido projeto. A adesão política ao Projeto se deu no dia 03 de maio, pelo Prefeito Municipal.

Feito isso, a equipe da Comissão Pública para Planejamento, Desenvolvimento e Execução do Projeto Vida no Trânsito de Palmas, iniciou uma série de reuniões técnicas de trabalho para elaboração das

ações contempladas no projeto municipal. Sendo assim, houve a necessidade de integrar e discutir os dados sobre o trânsito e seu impacto sob a morbimortalidade da população e disponíveis no Sistema de Informação de Mortalidade (SIM), Autorização de Internação hospitalar (AIH), Serviço de Atendimento Médico de Urgência (SAMU), Sistema de Informação de Operações Integradas (SIOP), além de informações do Instituto Médico Legal (IML) e Delegacia de Perícia Técnica. Baseado nessas discussões foi elaborado o Relatório de Informações Trimestrais do projeto. As informações coletadas nos diversos sistemas disponíveis são cruzadas, com o apoio da GRSP, extraindo assim, a quantidade de vítimas graves e fatais, que são a base do projeto

ANÁLISE DE DADOS:

Algumas informações são obtidas de forma empírica, durante a análise das informações e do históricos dos boletins de ocorrência. Para tanto, foram estabelecidos alguns critérios para identificação das mesmas como:

VELOCIDADE – Excesso de velocidade comprovada, relatos testemunhais, média e grande avaria nos veículos.

ÁLCOOL – suspeita de embriaguês, relatos testemunhais, encaminhamento para exame de alcoolemia e comprovação pelos órgãos competentes.

CINTO DE SEGURANÇA – relatos testemunhais e informações contidas nos BOs.

VISIBILIDADE – Neblina, nevoeiro e noite.

INFRA ESTRUTURA – falta de pavimentação, falta de sinalização ou qualquer outro problema de infraestrutura viária.

VEÍCULO – todo e qualquer tipo de veículo envolvido.

PEDESTRE – todos, independentemente de estar ou não fazendo a travessia da via sob faixa de pedestre.

CICLISTAS – todos, independentemente de estar ou não sob ciclovia.

MOTOCICLISTAS – todos, independentemente da idade ou do fato de possuir ou não habilitação para a condução do veículo.

JOVENS CONDUTORES – todos com faixa etária de até 25 anos.

VEÍCULOS SEM CRASH PROTECTION – relacionados aos itens de segurança do veículo, onde muitas vezes são opcionais.

FATORES PRÉ-HOSPITALARES – informações advindas dos órgãos que prestam socorro às vítimas dos acidentes ou ainda aquelas contidas de forma clara nos BOs.

DROGAS – relatos testemunhais e confirmações do IML ou Hospitais.

FADIGA – relatos testemunhais ou qualquer que venha a atestar tal situação.

CELULARES – relatos testemunhais, presença em relatório policial ou pericial.

OBJETOS LATERAIS NA VIA – relatos testemunhais e a própria constatação do objeto por policiais e peritos.

FATORES HOSPITALARES – apenas mediante informações hospitalares.

Foi feita uma análise dos dados de acidentes de transporte terrestre graves (que geraram internação por mais de 24 horas) e fatais (até 30 dias após a ocorrência do acidente de trânsito) com os bancos de dados do Serviço de Atendimento Móvel de Urgências (SAMU), dos Boletins de Ocorrência (BO) da Polícia Militar (PM), do Sistema de Mortalidade (SIM), do Sistema de Informações Hospitalares (SIH), e do Corpo de Bombeiros para a definição de fatores de risco chave, conforme mostra tabela abaixo.

ÍNDICE DE SEGURANÇA VIÁRIA

ÍNDICES DE SEGURANÇA VIÁRIA	JULHO a SETEMBRO/2010	OUTUBRO a DEZEMBRO/2010	JULHO a DEZEMBRO/2010
Mortos 30 Dias + Feridos Graves /100.000 Habitantes	42,05	26,83	68,33
Mortos 30 Dias + Feridos Graves / 10.000 Veículos	9,41	5,56	14,77
Mortos 30 Dias /100.000 Habitantes	4,82	5,7	6,83
Mortos 30 Dias /10.000 Veículos	1,08	1,2	1,99
Feridos Graves /100.000 Habitantes	37,23	20,59	57,81
Feridos Graves /10.000 Veículos	8,34	4,35	12,5
Mortos 30dias + Feridos Graves	96	60	156

MORTALIDADE POR CAUSAS EXTERNAS

TIPO DE VIOLÊNCIA	2006	2007	2008	2009	2010	2011**
Outras causas	408	445	508	541	553	58
Acidente	70(65%)*	91(64%)*	84(67%)*	90(63%)*	93(59%)*	4
Suicídio	11	15	10	9	14	0
Homicídio	24	21	25	27	44	5
Outros	0	4	2	6	3	0
Ign	3	11	5	12	3	1
Total	516	587	634	685	710	68

Fonte: SIM/2011.

*% dos óbitos por acidente de trânsito entre as causas externas

** Os dados de 2011 tem como referência os meses de

PLANO DE AÇÃO

As Comissões de Educação para o Trânsito e a de Fiscalização e Adequação da Estrutura Viária foram criadas no segundo momento. Estas se articularam, no sentido de envolver mais parceiros, considerando as sugestões de ações e intervenções surgidas em reunião geral. Assim, surgiram as reuniões por subcomissão, onde os problemas, as causas e as soluções foram apresentadas, discutidas e posteriormente transformadas em propostas de ações.

Desta forma, temos um plano de ação que será executado, monitorado e avaliado de forma intersetorial, integrada e contínua. Processo em que as Subcomissões, Comissão Geral Local e Coordenação Nacional do Projeto, exercida pelo MS e OPAS/OMS, além de representantes da Comissão Interministerial de Acompanhamento do Projeto Vida no Trânsito e da GRSP, estarão em estreita relação para convergir esforços, implementar estratégias e ações de prevenção de lesões e mortes no trânsito, de promoção da saúde e cultura de paz, de segurança viária, assim, como monitorar indicadores e produzir e qualificar a informação e apresentar os resultados esperados.

O Plano de Ação está organizado em programas, definidos a partir dos fatores de riscos definidos a partir da análise dos dados, quais foram: associação entre bebida alcoólica e direção, velocidade excessiva e/ou inadequada e usuários vulneráveis (motociclistas). Definiu-se também projetos por áreas, as quais são consideradas como impactantes nos fatores de risco e de proteção, tanto em relação às causas e conseqüências, como às soluções do problema: educação, saúde, fiscalização e infraestrutura; além dos Sistemas Dinâmicos de Melhoria Contínua que prevêm o envolvimento de outros segmentos da sociedade em ações e campanhas em prol do objetivo do projeto.

Durante a execução do Plano de Ação, a estratégia é envolver mais parceiros, mediante a necessidade de envolver instituições do setor público, privado e sociedade civil

Plano de Ação Local

AÇÕES ESTRATÉGICAS	ATIVIDADES/DATA	OBJETIVOS ESPECÍFICOS	RESPONSÁVEIS	PARCEIROS/APOIADORES	PRODUTOS	PRAZO	CRONOGRAMA					
							2010		2011		2012	
							1º S	2º S	1º S	2º S	1º S	2º S
1. Estruturação da Comissão Municipal/Comitê Gestor do Projeto Vida no Trânsito na Cidade.	Reuniões 11/10/10	Definição de secretarias e órgãos parceiros	Marta (Semus) e Messias (SMTT)	Detran, Secretaria Estadual de Saúde, Gabinete do Prefeito, Polícia Militar, Secretaria Mul. de Educação, Secretaria Estadual de Educação, Secretaria Mul. de Segurança, Transito, Transportes, Sec. estadual e Mul. de Infraestrutura, SEST/SENAT, HGP, Perícia Técnica, IML.	Decreto de 31 de janeiro de 2011			X				
2. Estruturação do Comitê Gestor de Análise e Qualificação dos Dados.	Reuniões 09/12/10 10/12/10	Definição dos setores, secretarias e servidores responsáveis	Marisa (Semus) e Edileuza (SMTT)	SMTT, SAMU, Polícia Militar, Vigilância Epidemiológica, Detran, Bombeiros, IML, Hospital Geral de Palmas (HGP)	Sub comissão de gestão da informação		X					
3. Capacitação da equipe local para utilização de metodologia da Global Road Safety Partnership.	Reuniões 09/12/10 26 e 27/01/11	Conhecer a Estratégia de pró-atividade e parceria e experiências bem sucedidas de cidades brasileiras.	Marta (Semus) e José Cardita (GRSP)	Semus, GRSP, Equipe Interministerial, SMTT	Construção de planilhas padrão para a apresentação dos dados, fatores de risco e tabela de desempenho.			X				
4. Estruturação da comissão de gestão da informação sobre mortalidade e feridos graves no trânsito.	Reuniões 10/12/10 01/11	Levantamento dos sistemas base e definição de metodologia de análise	Sub comissão de dados – Matos (STTM)	Semus, Samu, STTM, Detran, PM, IML, Sesau, HGP			X					
5. Análise e qualificação dos dados sobre mortalidade e feridos graves no trânsito.	Reuniões da sub comissão de dados, semanais	Definir os fatores de risco locais.	Sub comissão de dados – Matos (STTM)	Semus, Samu, STTM, Detran, PM, IML, Sesau, HGP				X				
6. Definição dos fatores de risco.	Reuniões 26 e 27/01/11	Definir os programas.	Sub comissão de dados – Matos (STTM)	Semus, Samu, STTM, Detran, PM, IML, Sesau, HGP				X				
7. Desenho dos programas e projetos.	4 reuniões – 19,22,24,28/02/2011.	Compor o plano de ação local.	Comissão Geral e subcomissões	Detran, Secretaria Estadual de Saúde, Gabinete do Prefeito, Polícia Militar, Secretaria Mul. de Educação, Secretaria Estadual de Educação, Secretaria Mul. de Segurança, Transito, Transportes, Sec. estadual e Mul. de Infraestrutura, SEST/SENAT, HGP, Perícia Técnica, IML.	Plano de Ação Local	Março			X			

8. Implementação das ações dos projetos.	EPP -	Reduzir os fatores de risco.	Responsáveis por programas, projetos e atividades.	Detran, Secretaria Estadual de Saúde, , Polícia Militar, Secretaria Mul. de Educação, Secretaria Estadual de Educação, Secretaria Mul. de Segurança, Transito, Transportes , Sec. estadual e Mul. de Infraestrutura,SEST/SENAT, HGP.				X				
9. Lançamento do Plano de Ação do Projeto Vida no Trânsito.	14/04/2011	Divulgar o Projeto Vida no Trânsito para a comunidade .	Comissão Geral	Detran, Secretaria Estadual de Saúde, , Polícia Militar, Secretaria Mul. de Educação, Secretaria Estadual de Educação, Secretaria Mul. de Segurança, Transito, Transportes , Sec. estadual e Mul. de Infraestrutura,SEST/SENAT, HGP, ACIPA.		14/04/2011		X				

Fatores de Risco e Usuários Vulneráveis, Programas e Indicadores

FATOR DE RISCO	PROGRAMA	Indicador Intermediário de Segurança Viária - IISV ¹	(Indicador Final de Segurança Viária - IFSV ²)
ÁLCOOL	DIREÇÃO SEM ÁLCOOL	Proporção dos atendimentos por acidentes de trânsito envolvendo álcool nos serviços de urgência e emergência a cada três meses.	% de MFG com registro de alcoolemia ilegal
VELOCIDADE	REDUZA A VELOCIDADE E GARANTA VIDAS NO TRÂNSITO	Nº de veículos motorizados flagrados com velocidade acima do permitido nos equipamentos eletrônicos a cada três meses.	% de AFG relacionados com velocidade inadequada por 10.000 veículos motorizados.
MOTOCICLISTA	MOTOCICLISTA SEGURO	Nº de motociclistas autuados/número de motociclistas abordados a cada três meses nas blitz direcionadas para tal público.	% de AFG envolvendo motociclistas.

Programas

PROGRAMA	OBJETIVO	PÚBLICO ALVO	ATIVIDADE	META	REALIZADO	RESPONSÁVEL	EQUIPES			PARCERIAS		
							TRÂNSITO/ TRANSPORTE	SAÚDE	EDUCAÇÃO	SETOR PÚBLICO	SETOR PRIVADO	SOCIEDADE CIVIL
Motociclista Seguro	Reduzir o índice de acidentes de trânsito fatais e graves envolvendo motociclistas no município de Palmas.	Motociclistas	Pilotando com segurança: - palestras aos motociclistas - Blitz com foco em motociclistas.	Reduzir o índice de acidentes de trânsito fatais e graves envolvendo motociclistas no município em pelo menos 10% anuais		Kellen Esmeraldina	SMSTT	SEMUS	Sec. Mul. e Estadual de Educação	Universidades Sec. Estadual de Infraestrutura /DERTINS DETRAN	Universidades Concessionárias e seguradoras	

		<ul style="list-style-type: none"> - Realizar capacitação de motoristas que atuam nas instituições públicas estaduais, municipais e privadas. - Realizar curso de aperfeiçoamento para examinadores de trânsito. - Promover a formação dos educadores, tornando-os multiplicadores de conhecimentos, na área de trânsito. - Realizar curso para profissionais co-responsáveis pelo trânsito, objetivando a construção do manual de procedimentos operacionais no trânsito. 									
--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

<p>MODERE A</p>	<p>Reduzir o índice de acidentes de trânsito graves e fatais relacionados aos excessos de</p>		<ul style="list-style-type: none"> - Realizar capacitação de motoristas que atuam nas instituições públicas estaduais, municipais e privadas. - Realizar curso de aperfeiçoamento para examinadores de trânsito. - Promover a formação dos educadores, tornando-os multiplicadores de conhecimentos, na área de trânsito. - Realizar curso para profissionais co-responsáveis pelo trânsito, objetivando a construção do manual de procedimentos operacionais no trânsito. Renovar convênio entre Mul de Palmas e Estado, tendo como objeto a fiscalização da TO-050 no perímetro urbano. - Adquirir 2 conjuntos de semáforos para pedestre com botoeiras. -Instalar 01 conjunto de semáforos com botoeira na TO-050 – Aurenly IV. 	<p>Reduzir o índice de acidentes de trânsito graves e fatais relacionados aos excessos de</p>			<ul style="list-style-type: none"> - Detran -SMSTT - Dertins 	<p>-Sec. Estadual</p>	<p>Sec. Mul</p>	<p>Polícia Militar Polícia técnica Científica Escola Municipal de Gestão Sec. Municipal de Gestão e Planejamento</p>		
------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------	-----------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--

- Construir calçadas no canteiro central, próximo ao semáforo.

- Construir 03 rotatórias na LO-09.

- Construir o canteiro central na LO-09.

- Delimitar as pistas com a devida sinalização na LO-09.

- Construir um retorno na LO-09.

4.1 Construir um retorno na LO-05

- Revitalizar e intensificar a sinalização em todos os cruzamentos.

- Delimitar os acessos entre Av. Teot. Segurado e Av.J e L, do Setor União.

- Recapear o asfalto da Av. Teotônio Segurado no trecho da ponte do Taquaruçu até a Av. I, no Aurenly III.

- Renovar o contrato de fiscalização eletrônica na Av. Teotônio Segurado.

- Ativar *Onda Verde* nos semáforos da Av. Teotônio Segurado – 60km/h.

- Substituir os cruzamentos por retornos na AV.I.

- Revitalizar a sinalização horizontal e vertical.

- Iluminar o trecho da Ponte do Taquaruçu até o Setor Taquari, na Av. Teotônio Segurado.

- Instalar redutor de velocidade TO-010.

-Fazer a sinalização horizontal e vertical na quadra 712 Sul (75).

- Substituir os cruzamentos da 712 Sul (75),Al. 01 por minirotatórias.

Urbanizar trecho de travessia: construir uma calçada no canteiro central e arborizar próximo ao semáforo.

Construção de uma faixa de pedestre elevada próximo à Escola Técnica Federal

- Construção de uma faixa de pedestre elevada próximo à Escola de Tempo Integral 303 Norte

- Construção de uma faixa de pedestre elevada próximo à Escola de Tempo Integral Aurenny III

- Construção de 2 mini-rotatórias na Av. Tocantins - Taquaralto .

- Revitalização da sinalização vertical e Horizontal na Av. Tocantins – Taquaralto-TO.

- Melhoria da sinalização viária do

			Elaboração de estudos e projetos para construção de 04 retornos na TO-050, perímetro urbano.									
Operação de fiscalização integrada	e Reduzir o índice de acidentes de trânsito fatais e graves, por meio de repressão às infrações.	condutores	- Realizar blitzes diurnas e noturnas em pontos estratégicos da cidade.	Reduzir o índice de acidentes de trânsito fatais e graves em pelo menos 10% anuais		Klébio Braga	SMSTT			PM DETRAN		

<p>Beber e Dirigir</p>	<p>Reduzir os índices de acidentes de trânsito graves e fatais ocasionados por embriaguez no município de Palmas.</p>	<p>Sociedade em geral</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Realizar uma operação de abordagem nas 3 principais praias, dando orientação sobre álcool e direção, nos finais de semana e feriados. - Realizar uma operação de fiscalização nas vias próximas as 3 principais praias nos finais de semana e feriados, com início no final da tarde. - Fazer fiscalização, precedida de orientações, nos principais bares e restaurantes do Aurenny III e IV, 712 SUL, nos finais de semana. - Realizar 4 blitzes por mês, utilizando etilômetro. - Adquirir 05 etilômetros. - Show sem álcool. - VT sobre álcool e direção. - Realizar Intervenções artísticas nos bares e praias. - Resgatar o Projeto Amigo da Vez. - Adquirir kit de material para utilizar no Projeto Amigo da Vez(boné, suporte para garrafas, entre outros. 	<p>Reduzir os índices de acidentes de trânsito graves e fatais ocasionados por embriaguez no município de Palmas em pelo menos 10% anuais</p>		<p>Andreza</p>	<p>SMSTT DETRAN DERTINS</p>	<p>SEMUS Sec. estadual de Saúde</p>		<p>Assessoria Mul. de Comunicação e SECOM</p> <p>Fundaçã o Cultural</p>	<p>Proprietários de bar</p>	
------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	-----------------------	-------------------------------------	-----------------------------------------	--	-------------------------------------------------------------------------	-----------------------------	--

Projetos

PROGRAMA: Direção sem álcool

ÁREA: EDUCAÇÃO

RESPONSÁVEL: Andreza

RESPONSÁVEL: Andreza

PROJETO	OBJETIVO	PÚBLICO ALVO	ATIVIDADE	META	REALIZADO	RESPONSÁVEL	EQUIPES			PARCERIAS		
							TRÂNSITO/ TRANSPORTE	SAÚDE	EDUCAÇÃO	SETOR PÚBLICO	SETOR PRIVADO	SOCIEDADE CIVIL
1 - Diversão Segura	Orientar à comunidade sobre a importância da responsabilidade no trânsito e de se evitar o consumo do álcool quando for dirigir.	Sociedade em geral	1.1- Selo para os bares. 1.2 - Show sem álcool. 1.3- VT sobre álcool e direção. 1.4- Intervenções artísticas nos bares e praias. 1.5 - Resgatar o Projeto Amigo da Vez. 1.6 - Adquirir kit de material para utilizar no Projeto Amigo da Vez(boné, entre outros.	Diminuir em 10% as infrações por embriaguês ao volante.		Andreza	SMSTT DETRAN DERTINS	SEMUS Sec. estadual de Saúde		Assessoria Mul. de Comunicação e SECOM Fundação Cultural	Proprietários de bar	

PROGRAMA: Direção sem álcool

ÁREA: Fiscalização

RESPONSÁVEL: Andreza

RESPONSÁVEL: Klébio Braga

PROJETO	OBJETIVO	PÚBLICO ALVO	ATIVIDADE	META	REALIZADO	RESPONSÁVEL	EQUIPES			PARCERIAS		
							TRÂNSITO/TRANSPORTE	SAÚDE	EDUCAÇÃO	SETOR PÚBLICO	SETOR PRIVADO	SOCIEDADE CIVIL
1. Fiscalização preventiva	Reduzir o número de condutores em condições de embriaguês no trânsito.	Condutores e pedestres.	<p>1.1 – Realizar uma operação de abordagem nas 3 principais praias, dando orientação sobre álcool e direção, nos finais de semana e feriados.</p> <p>1.2 – Realizar uma operação de fiscalização nas vias próximas às 3 principais praias nos finais de semana e feriados, com início no final da tarde.</p> <p>1.3 – Fazer fiscalização, precedida de orientações, nos principais bares e restaurantes do Aurenny III e IV, 712 SUL, nos finais de semana.</p>	Diminuir em 10% o índice de infrações por embriaguês ao volante.		Gerente de Fiscalização - Klébio	SMSTT	SEMUS		PM		

PROGRAMA: **MOTOCICLISTA SEGURO**

ÁREA: **EDUCAÇÃO**

RESPONSÁVEL: **Kellen Esmeraldina**

RESPONSÁVEL: **Cleijane Sales**

PROJETO	OBJETIVO	PÚBLICO ALVO	ATIVIDADE	META	REALIZADO	RESPONSÁVEL	EQUIPES			PARCERIAS		
							TRÂNSITO/TRANSPORTE	SAÚDE	EDUCAÇÃO	SETOR PÚBLICO	SETOR PRIVADO	SOCIEDADE CIVIL
1.Pilotando com Segurança	Sensibilizar os motociclistas a adoção de medidas preventivas e seguras, tendo em vista a redução dos números de acidentes de trânsito.	motociclistas	1.1 Promover palestras educativas para motociclista sobre segurança na condução de motocicletas.	Atender 1000 motociclistas, incluindo os profissionais		Cleijane Sales	SMSTT	SEMUS		PM Dertins	Concessionárias Seguradoras Revendedores de motos	

Projetos

PROGRAMA: MODERE A VELOCIDADE E GARANTA VIDAS NO TRÂNSITO

ÁREA: ENGENHARIA

RESPONSÁVEL: Marileide Cipriano

RESPONSÁVEL: Joseísa Furtado

PROJETO	OBJETIVO	PÚBLICO ALVO	ATIVIDADE	META	REALIZADO	RESPONSÁVEL	EQUIPES			PARCERIAS		
							TRÂNSITO/TRANSPORTE	SAÚDE	EDUCAÇÃO	SETOR PÚBLICO	SETOR PRIVADO	SOCIEDADE CIVIL
1- Sinalização semafórica.	Reduzir os conflitos de tráfego.	Condutores e pedestres.	<p>1.1-Adquirir 2 conjuntos de semáforos para pedestre com botoeiras</p> <p>1.2- Instalar 01 conjunto de semáforos com botoeira na T0-050 – Aureny IV.</p> <p>1.3-Instalar 01 conjunto de semáforos na Av. Teotônio Segurado.</p> <p>1.4- Urbanizar trecho de travessia: construir uma calçada no canteiro central e arborizar próximo ao semáforo, tendo em vista a Segurança do Pedestre.</p>	Reduzir em 10% os índices de acidentes de trânsito nos pontos críticos da TO-050.		Vanrómel	SMSTT			Sec. Mul. de Infraestrutura		

<p>2 - Adequação da estrutura viária da TO-050</p>	<p>Oferecer mais segurança no trânsito da TO-50.</p>	<p>Condutores e pedestres.</p>	<p>2.1 Construir 04 retornos na TO-050, perímetro urbano.</p> <p>2.2 Revitalizar a sinalização horizontal e vertical na TO-050.</p> <p>2.3 Fazer 04 rotatórias, ligando a Marginal Oeste com TO-050.</p> <p>2.4 Fazer um estudo de limite de velocidade na TO-050 e cabíveis adequações.</p> <p>2.5 Manter a roçagem bimestralmente ao longo da TO, perímetro urbano.</p> <p>2.6 Elaboração de estudos e projetos para construção de 04 retornos na TO-050, perímetro urbano.</p> <p>2.7 Elaboração de estudos e projetos para construção de 04 rotatórias, ligando a Marginal Oeste com TO-050.</p>	<p>Reduzir em 10% os índices de acidentes de trânsito nos pontos críticos da TO-050.</p>		<p>Gizela</p>	<p>Sec. Estadual de Infraestrutura/ DERTINS</p>			<p>SMSTT</p>		
<p>3 - Adequação da estrutura viária da LO-09</p>	<p>Reduzir os conflitos de tráfego na LO-09.</p>	<p>Condutores e pedestres.</p>	<p>3.1 Construir 03 rotatórias na LO-09.</p> <p>3.2 Construir o canteiro central na LO-09.</p> <p>3.3 Delimitar as pistas com a devida sinalização na LO-09.</p> <p>3.4 Construir um retorno na LO-09.</p>	<p>Reduzir em 10 % o índice de acidentes de trânsito nos cruzamentos da LO-09.</p>		<p>Caroline Colombo</p>	<p>SMSTT</p>			<p>Sec. Mul. de Infraestrutura</p>		

4- Redução de fluxo e velocidade nos cruzamentos da Teotônio Segurado	Reduzir os conflitos de tráfego nos cruzamentos da Teotônio Segurado.	Condutores e pedestres.	<p>4.1 Construir um retorno na LO-05.</p> <p>4.2 Revitalizar e intensificar a sinalização em todos os cruzamentos.</p> <p>4.3 Delimitar os acessos entre Av. Teot. Segurado e Av.J e L, do Setor União.</p> <p>4.4 Recapear o asfalto da Av. Teotônio Segurado no trecho da ponte do Taquaruçu até a Av. I, no Aurenny III.</p> <p>4.5 Ativar <i>Onda Verde</i> nos semáforos da Av. Teotônio Segurado – 60km/h.</p>	Reduzir em 10 % o índice de acidentes de trânsito nos cruzamentos da Teotônio Segurado.		Joseísa Furtado	SMSTT			Sec. Mul. de Infraestrutura		
5 – Adequação da estrutura viária da Av.I(AurennyIII).	Reduzir os conflitos de tráfego na Av.I.	Pedestre e condutores.	<p>5.1 Substituir os cruzamentos por retornos na AV.I.</p> <p>5.2 Revitalizar a sinalização horizontal e vertical.</p>	Reduzir em 10 % o índice de acidentes na Av.I.		Waldek	SMSTT			Sec. Mul. de Infraestrutura		
6 – Iluminação da Av. Teotônio Segurado	Diminuir a incidência de acidentes por falta de visibilidade.	Pedestres e condutores	6.1 Iluminar o trecho da Ponte do Taquaruçu até o Setor Taquari, na Av. Teotônio Segurado	Reduzir em 10 % o índice de acidentes de trânsito na Av. Teotônio Segurado.		Juliano				Sec. Mul. de Infraestrutura		
7 – TO-010	Reduzir a velocidade no perímetro urbano.	Condutores e pedestres	7.1 Instalar redutor de velocidade na TO-010.	Reduzir em 10 % o índice de acidente de trânsito na TO-010.		Gizela	Sec. Estadual de Infraestrutura/DERTINS					

8 – Quadra 712 sul	Reduzir os conflitos de tráfego na Al. 01. .	Condutores e pedestres	8.1 Fazer a sinalização horizontal e vertical na quadra 712 Sul (75). 8.2 Substituir os cruzamentos por minirotatórias Al. 01.	Reduzir em 10 % o índice de acidentes de trânsito na 712 sul.		Waldek	SMSTT					
9. Faixa de pedestre - Escolas	Reduzir a velocidade e proporcionar travessias seguras.	Condutores e pedestres	9.1 Construção de uma faixa de pedestre elevada próximo à Escola Técnica Federal. 9.2 Construção de uma faixa de pedestre elevada próximo à Escola de Tempo Integral 303 Norte. 9.3 Construção de uma faixa de pedestre elevada próximo à Escola de Tempo Integral Aurenny III.	Reduzir em 10 % o índice de acidentes próximas às escolas.		Joseísa Furtado	SMSTT			Meio Ambiente e Serviços Públicos		
10. Av. Tocantins - Taquaralto	Reduzir os conflitos de tráfego na Av.		10.1 Construção de 2 mini-rotatórias na Av. Tocantins - Taquaralto . 10.2 Revitalização da sinalização vertical e Horizontal na Av. Tocantins – Taquaralto.	Reduzir em 10 % o índice de acidentes na Av. Tocantins – Taquaralto		Joseísa Furtado	SMSTT					

PROGRAMA: MODERE A VELOCIDADE E GARANTA VIDAS NO TRÂNSITO

ÁREA: EDUCAÇÃO

RESPONSÁVEL: Marileide Cipriano

RESPONSÁVEL: Kellen Esmeraldina

PROJETO	OBJETIVO	PÚBLICO ALVO	ATIVIDADE	META	REALIZADO	RESPONSÁVEL	EQUIPES			PARCERIAS		
							TRÂNSITO/ TRANSPORTE	SAÚDE	EDUCAÇÃO	SETOR PÚBLICO	SETOR PRIVADO	SOCIEDADE CIVIL
1. Formação de Motoristas	Sensibilizar motoristas, tendo em vista a adoção de comportamentos seguros no trânsito.	Condutores de veículos oficiais do Estado e Município e condutores de veículos das instituições privadas.	1.1 Realizar capacitação de motoristas que atuam nas instituições públicas estaduais e municipais. 1.2 Realizar capacitação de motoristas que atuam nas instituições privadas.	Capacitar 200 motoristas		Débora/ Simone	SEST/ SENAT	SESAU		SEMUS SEMED SEDUC Infra-estrutura Administração	SESI SESC	

<p>2.Examinadores de Trânsito</p>	<p>Promover o aperfeiçoamento dos examinadores de trânsito, tendo em vista a melhoria no processo avaliativo dos futuros condutores.</p>	<p>Examinadores de Trânsito</p>	<p>2.1 Realizar curso de aperfeiçoamento para examinadores de trânsito.</p>	<p>Capacitar x examinadores</p>		<p>Bárbara</p>	<p>DETRAN</p>					
<p>3.Professores Comprometidos com a Vida no Trânsito</p>	<p>Formar agentes multiplicadores de conhecimentos, na área de trânsito.</p>	<p>Professores</p>	<p>3.1 Ciclo de palestras na I Feira Internacional do Livro e Turismo do Tocantins sobre: O Papel do Professor na formação de uma cultura de segurança no trânsito. 3.2Palestra sobre como trabalhar a educação para o trânsito dentro das disciplinas física e matemática. Ficará dentro da Programação de Formação Continuada do Município.</p>			<p>Aline/ Diana</p>	<p>SEMED SEDUC</p>			<p>SMSTT</p>		

<p>4.II concurso Eldon Correa de Educação para o Trânsito</p>	<p>Promover um concurso que leve as Instituições envolvidas e os estudantes nelas matriculados a pensarem sobre a questão do trânsito, tendo como foco a velocidade excessiva.</p>	<p>Alunos da Ed. Infantil, Ensino Fundamental e Médio</p>	<p>4.1 Realizar um concurso</p>	<p>01concurso</p>		<p>Maria Fernanda</p>	<p>SMSTT</p>	<p>SEMUS</p>		<p>Secretaria Mul. de Educação Secretaria Estadual de Educação Detran Secretaria Estadual de Infra estrutura/ dertins</p>		<p>Concessionárias Seguradoras</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------	---------------------------------	-------------------	--	-----------------------	--------------	--------------	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	----------------------------------------

<p>5. Curso de procedimentos Operacionais no Trânsito</p>	<p>Unificar os procedimentos operacionais das instituições co-responsáveis pela segurança no trânsito.</p>	<p>Profissionais co-responsáveis pela segurança no trânsito (SMSTT, SAMU, IML, DETRAN, PM, SIOP, DERTINS, CORPO DE BOMBEIRO, Perícia técnica, CEREST, Delegacia de polícia de trânsito)</p>	<p>5.1 Realizar curso para profissionais co-responsáveis pelo trânsito, objetivando a construção do manual de procedimentos operacionais no trânsito.</p>	<p>Realiza 01 curso de aperfeiçoamento profissional para 136 pessoas</p>		<p>Cleijane Sales</p>	<p>SMSTT</p>			<p>PM</p>		
------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------	--	-----------------------	--------------	--	--	-----------	--	--

RESPONSÁVEL: **Marileide Cipriano**

RESPONSÁVEL: **Klébio Braga**

PROJETO	OBJETIVO	PÚBLICO ALVO	ATIVIDADE	META	REALIZADO	RESPONSÁVEL	EQUIPES			PARCERIAS		
							TRÂNSITO/TRANSPORTE	SAÚDE	EDUCAÇÃO	SETOR PÚBLICO	SETOR PRIVADO	SOCIEDADE CIVIL
1. Fiscalização eletrônica	Reduzir as infrações por excesso de velocidade e velocidade inadequada no trânsito.	Condutores	1.1 Renovar convênio entre Mul de Palmas e Estado, tendo como objeto a fiscalização da TO-050, no perímetro urbano. 1.2 Renovar o contrato de fiscalização eletrônica na Av. Teotônio Segurado.	Reduzir em 10% as infrações por excesso de velocidade e velocidade inadequada no trânsito.		Messias	SMSTT			Sec. Estadual de Infraestrutura		
2. Operação de fiscalização integrada	Reduzir o índice de acidentes de trânsito fatais e graves, por meio de repressão às infrações.	Condutores	2.1 Realizar blitzes diurnas e noturnas em pontos estratégicos da cidade.	Reduzir o índice de acidentes de trânsito fatais e graves em pelo menos 10% anuais		Klébio Braga	SMSTT			PM DETRAN		

Projetos

ÁREA: **PROJETOS ESPECIAIS**

RESPONSÁVEL: **Marta Malheiros**

PROJETO	OBJETIVO	PÚBLICO ALVO	ATIVIDADE	META	REALIZADO	RESPONSÁVEL	EQUIPES			PARCERIAS		
							TRÂNSITO/TRANSPORTE	SAÚDE	EDUCAÇÃO	SETOR PÚBLICO	SETOR PRIVADO	SOCIEDADE CIVIL
1. Pesquisa de campo	Levantar o perfil do consumo de álcool da população de Palmas.	Hospitalizados frequentadores de bares motoristas curso Sest-Senat	1.1 Realizar pesquisa em hospital, bares e grupos do Sest/Senat sobre perfil de consumo de álcool.	Entrevistar Pessoas 70% dos motoristas cursistas no sest /senat 80% das pessoas graves atendas no serviço de urgência e emergência 300 frequentadores de bares		Andreza		SEMUS				

2.Bike na Via	Estimular o uso seguro da bicicleta, tendo vista maior mobilidade urbana e a redução do índice de acidentes de trânsito.	ciclistas trabalhadores e alunos da rede oficial de ensino	2.1 Palestras Educativas; 2.2 Realização de Passeio Ciclístico; 2.3 Criação de Material educativo; 2.4 Pit Stop com informações nas vias utilizadas por trabalhadores autônomos;	300 ciclistas		Cleijane Sales	SMSTT	SEMUS				
----------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------	--	----------------	-------	-------	--	--	--	--

<p>3. Projeto Transitando com Segurança</p>	<p>Levantar as condições de mobilidade dos alunos de escolas públicas e privadas de Palmas, conhecendo o ponto de vista dos atores sociais envolvidos e propondo medidas de solução para os problemas encontrados.</p>	<p>Alunos da Rede Oficial de Ensino</p>	<p>3.1 Diagnóstico sobre os anseios dos professores em relação à Educação para o Trânsito. 3.2 Levantar o perfil do usuário de trânsito na região do entorno escolar; 3.3 Estudar a sua estrutura viária, promovendo as adequações necessárias para a segurança viária. 3.4 Apresentar à comunidade escolar a análise da comissão. 3.5 Definir com equipe pedagógica e pais uma estratégia de ação conjunta tendo em vista sustentabilidade do projeto. 3.6 Articular com igrejas próximas às Escolas trabalhadas para realizarem ações em prol da segurança no trânsito.</p>	<p>10 escolas atendidas</p>		<p>Irisneide</p>	<p>SMSTT</p>	<p>SEMUS</p>	<p>SEMED SEDUC</p>	<p>Sec. de Meio Ambiente Sec. de infraestrutura Sec. de Finanças/Gerência de Fiscalização de Obras</p>		
<p>4. Maturidade de no trânsito</p>	<p>Reduzir os índices de acidentes envolvendo pessoas da terceira idade.</p>	<p>Pessoas com mais de 60 anos de idade</p>	<p>4.1 Realizar palestras e orientar as pessoas com mais de 60 anos, participantes dos grupos de 3ª Idade atuantes em Palmas sobre a importância do comportamento seguro no trânsito.</p>	<p>10 Grupos de 3ª Idade orientados</p>		<p>Valéria e Lilian</p>				<p>UMA</p>		

5. Adolescentes prontos para voar	Estimular os jovens condutores e futuros condutores a adoção de medidas seguras no trânsito.	Jovens de 16 a 25 anos.	5.1 Fazer apresentação de esquete teatral (onde sobre a importância da adoção de medidas seguras no trânsito).	Promover a participação de 50% de jovens nas apresentações teatrais		Odiléia		SEMUS				
6. Arte Educação	Sensibilizar os usuários do trânsito, por meio da arte educação, sobre os perigos da associação entre álcool e direção e velocidade excessiva ou inadequada.	Comunidade e em geral.	6.1 Contratar um grupo de teatro. 6.2 Promover esquetes teatrais em bares, praia, blitz educativa, Minicidade, etc.	50 atividades de arte educação		GMP CA Izabel Cristina	SMSTT	SEMUS	SEMED	SEDUC		
7. Atendimento hospitalar	Elevar a agilidade do atendimento ao trauma no Pronto Socorro do HGP.	Vítimas de acidentes de trânsito	7.1 Aumentar o espaço físico para melhoria da assistência. 7.2 Reavaliar e adequar o protocolo clínico de atendimento ao trauma e cirurgia geral do HGP. 7.3 Adquirir sistema de informática adequado para manutenção do banco de dados de atendimento.			Renata		HGP		Secretaria Estadual de Saúde		
8. Atendimento pré-hospitalar	Elevar a qualidade do atendimento pré-hospitalar.		8.1 Curso phtls georeferenciamento dos atendimentos 8.2 Capacitação da equipe de atendimento			Lia		SAMU				

9.Estratégias de Mídias	Divulgar as ações desenvolvidas no Projeto Vida no Trânsito	Parceiros do Projeto e Comunidade em Geral	9.1 Elaborar e executar um Plano de Mídia intersetorial	Realizar 01 Plano de Mídia		Jínia/Gisela/Luis Henrique	SMSTT DETRAN DERTINS	SEMUS SESAU	SEDUC SEMED	ASCOP	SETURB Tocantins Placas ACIPA Conexão Fashion	
--------------------------------	-------------------------------------------------------------	--------------------------------------------	---------------------------------------------------------	----------------------------	--	----------------------------	----------------------------	----------------	----------------	-------	--------------------------------------------------------------	--

Sistemas Dinâmicos de Melhoria Contínua

ÁREA: **Sistemas**

RESPONSÁVEL: **Kellen Esmeraldina**

SISTEMA	OBJETIVO	PÚBLICO ALVO	ATIVIDADE	META	REALIZADO	RESPONSÁVEL	EQUIPES			PARCERIAS		
							TRÂNSITO/ TRANSPORTE	SAÚDE	EDUCAÇÃO	SETOR PÚBLICO	SETOR PRIVADO	SOCIEDADE CIVIL
1.Ranking da Qualidade dos CFCs	Estimular maior qualidade nos serviços prestados pelos CFC	CFC	1.1 Melhorar a qualificação dos futuros motoristas por meio de incentivos aos CFC (Divulgação no site do DETRAN)	100% CFC B		Barbara	DETRAN					Proprietários de Formação de Condutores

2. Táxi Seguro	Estimular o bom comportamento dos taxistas no trânsito, como meio de reduzir acidentes.	taxistas	2.1 Reunião com a associação de taxistas para apresentação do Projeto Vida no Trânsito e projeto Táxi Seguro; 2.2 Criação do Selo de Táxi Seguro a ser colocado mediante a vistoria – 2ª semestre.	100% dos taxistas		Sônia Regina	SMSTT				Rádio CBN	Associação dos taxistas
3 Transporte Escolar Seguro	Estimular o bom comportamento dos permissionários de transporte escolar no trânsito, como meio de reduzir acidentes.	taxistas	3.1 Apresentar o Projeto Vida no Trânsito e projeto Transporte Escolar Seguro permissionários de transporte; 3.2 Criação do Selo de Taxi Seguro a ser colocado mediante a vistoria anual – 2ª semestre.	100% dos de transporte escolar.		Sônia Regina	SMSTT		Escolas	Escolas	Rádio CBN	

Sistema de Produção, Análise e Processamento de Informações 2011

AÇÃO	OBJETIVO	PÚBLICO ALVO	ATIVIDADE	META	REALIZADO	RESPONSÁVEL	EQUIPES
1.Unificação dos diversos bancos de dados existentes com as variáveis pertinentes ao projeto:	Criar banco de dados único sobre Mortes e Feridos Graves no Trânsito.	Comissão do Projeto Vida no Trânsito	Reconhecimento dos bancos de dados já existentes. Compilação do Banco de Dados do SAMU, SIOP, SIM, SIH e IML. Construção da planilha única do Projeto Vida no Trânsito com as variáveis específicas.	100% de acesso aos bancos de dados existentes	80%	Matos	SIOP/PM SAMU AIH/HGP SIM/SEMUS CEREST/SESAU

			Obtenção de informações complementares (IML, Perícia Técnica, Datacity).				
2.Pareamento dos dados:	Identificar os Mortos e Feridos Graves até 30 dias após o acidente.	Comissão do Projeto Vida no Trânsito	Cruzamento dos Bancos de Dados referentes a cada mês.	100% dos dados do ano de 2010	25%		
			Identificação dos acidentes que tiveram Mortos e/ou Feridos Graves.				
3.Análise dos Dados:	Gerar informações sobre os acidentes ocorridos no período.	Comissão do Projeto Vida no Trânsito	Identificação e pontuação dos Fatores Chaves Locais de Risco-LKRF para os acidentes graves e fatais;	100% do ano de 2010	25%		
			Produção de tabelas, gráficos, mapas e relatórios.				
4.Qualificação do Banco de Dados:	Melhorar a estrutura dos bancos de dados bem como, propor alterações.	Comissão do Projeto Vida no Trânsito. Órgãos Parceiros.	Sensibilização dos órgãos parceiros sobre a necessidade de melhoria dos sistemas de coleta e armazenamento de dados.	100%	100%	Matos	SIOP/PM SAMU AIH/HGP SIM/SEMUS CEREST/SESAU
			Disponibilização, em tempo hábil, das informações.	100% dos dados disponibilizados em 2010	80%		
			Alteração o sistema de informação municipal sobre acidentes de trânsito, de forma a atender os objetivos do projeto.	100% do sistema	50%		
5.Análise das Ações de Redução dos Acidentes:	Monitorar as ações propostas pelas subcomissões mediante a análise de dados.	Comissão do Projeto Vida no Trânsito. Órgãos Parceiros.	Elaboração de mecanismos de acompanhamento e avaliação dos programas.	100%	0%		
			Apresentação de relatórios às Subcomissões existentes.	01 relatório trimestral e 01 anual	20%		

6. Formação de Parcerias:	Firmar parcerias com instituições de ensino superior.	Acadêmicos e Profissionais	Elaboração de sistemas para a melhoria das informações	Criar 01 base de dados única	0%	Matos	SIOP/PM SAMU AIH/HGP SIM/SEMUS CEREST/SESAU
			Divulgação de estudos referentes ao trânsito de Palmas	Divulgar 04 trabalhos por ano.	0%		

Década de Ações pela Segurança Viária 2011-2020

MORTOS E FERIDOS GRAVES	META DE REDUÇÃO DE MORTOS + FERIDOS GRAVES /100 mil hab.										
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
TODOS MORTOS E FERIDOS	156	140	126	119	116	109	107	103	99	93	87
PEDESTRES	11	10	9	8	8	8	8	7	7	7	6
CICLISTAS	11	10	9	8	8	8	8	7	7	7	6
MOTOCICLISTAS	114	103	92	87	85	80	78	75	72	68	64
CRIANÇAS	5	4	4	3	3	2	2	2	2	2	2
% a cada ano	-	10	10	6	2	6	2	4	4	6	6